

## B11E313-故障诊断

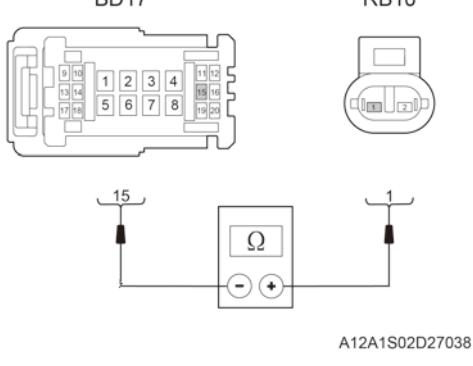
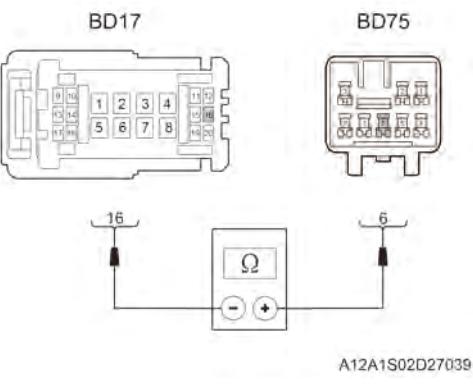
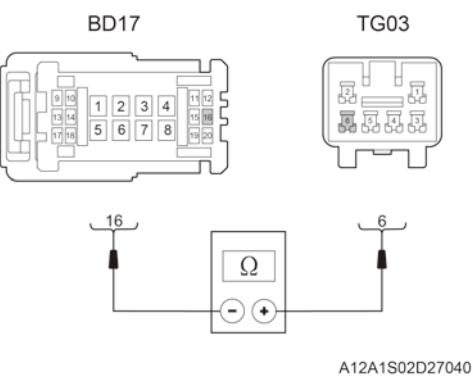
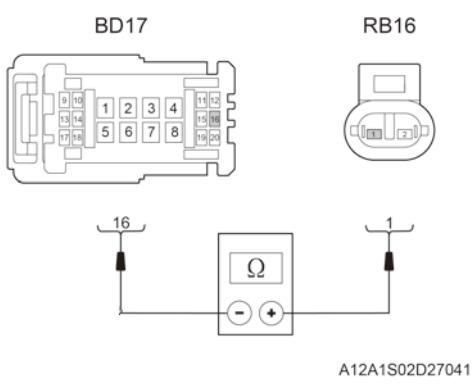
### 故障码说明

| 故障码(DTC) | 故障码描述                 | 可能故障原因       |
|----------|-----------------------|--------------|
| B11E313  | 后位置灯输出电流低于阈值或开路(高边驱动) | 1.后位置灯输出线路故障 |
|          |                       | 2.车身控制模块故障   |

### 故障诊断步骤

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>①一般检查</b>        |  |
|                     | <p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查后位置灯输出线束是否存在损坏、断裂等现象。</p> <p>c. 检查后位置灯输出线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？<br/>是&gt;&gt;去步骤2。<br/>否&gt;&gt;维修或更换后位置灯输出线束。</p>          |
| <b>②检查左后位置灯输出线束</b> |  |
| <br>A12A1S02D27036  | <p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开车身控制模块线束接插件BD17、左后组合灯A线束接插件BD93、左后组合灯B线束接插件TG11和左牌照灯线束接插件RB10。</p> <p>c. 用数字万用表测量BD17的15号针脚与BD93的6号针脚之间的电阻。<br/><b>标准电阻值：&lt;1Ω</b></p> |
| <br>A12A1S02D27037  | <p>d. 用数字万用表测量BD17的15号针脚与TG11的6号针脚之间的电阻。<br/><b>标准电阻值：&lt;1Ω</b></p>   |

## 故障诊断步骤 (续)

|   |  |
|---|--|
|  <p>A12A1S02D27038</p>   | <p>e. 用数字万用表测量BD17的15号针脚与RB10的1号针脚之间的电阻。<br/><b>标准电阻值: &lt;1Ω</b></p> <p>检查结果是否正常?<br/>是&gt;&gt;去步骤3。<br/>否&gt;&gt;维修或更换左后位置灯输出线束。</p>                                     |
| <p>③ 检查右后位置灯输出线束</p>  |  |
|  <p>A12A1S02D27039</p>  | <p>a. 电源状态 “OFF” , 断开蓄电池负极。<br/>b. 断开车身控制模块线束接插件BD17、右后组合灯A线束接插件BD75、右后组合灯B线束接插件TG03和右牌照灯线束接插件RB16。<br/>c. 用数字万用表测量BD17的16号针脚与BD75的6号针脚之间的电阻。<br/><b>标准电阻值: &lt;1Ω</b></p> |
|  <p>A12A1S02D27040</p> | <p>d. 用数字万用表测量BD17的16号针脚与TG03的6号针脚之间的电阻。<br/><b>标准电阻值: &lt;1Ω</b></p>  |
|  <p>A12A1S02D27041</p> | <p>e. 用数字万用表测量BD17的16号针脚与RB16的1号针脚之间的电阻。<br/><b>标准电阻值: &lt;1Ω</b></p> <p>检查结果是否正常?<br/>是&gt;&gt;去步骤4。<br/>否&gt;&gt;维修或更换右后位置灯输出线束。</p>                                     |

## 故障诊断步骤 (续)

## ④更换车身控制模块

a. 更换新的车身控制模块，检查故障码及症状是否排除。

检查结果是否正常？  
是>>故障排除。  
否>>从其他症状查找原因。

**i 注意:**

- 更换车身控制模块后，需用诊断仪进行车身控制模块重新标定。