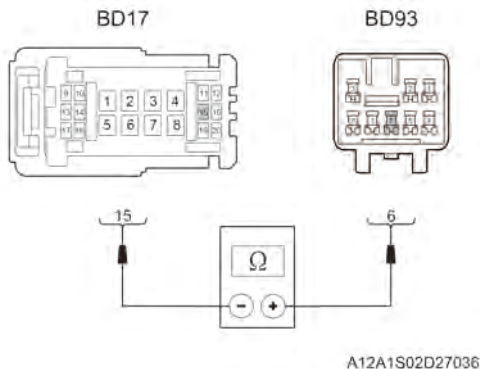
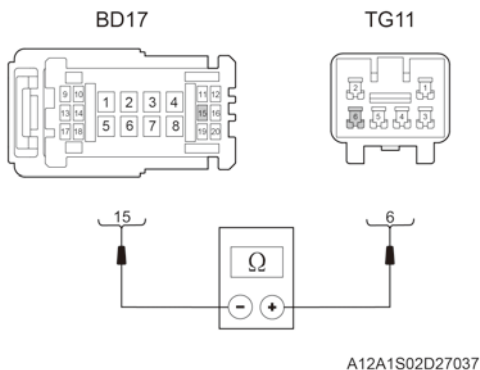


B11E313-故障诊断

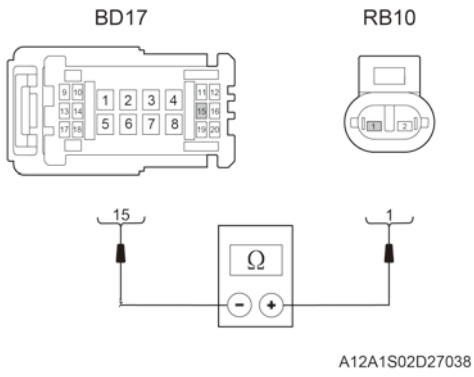
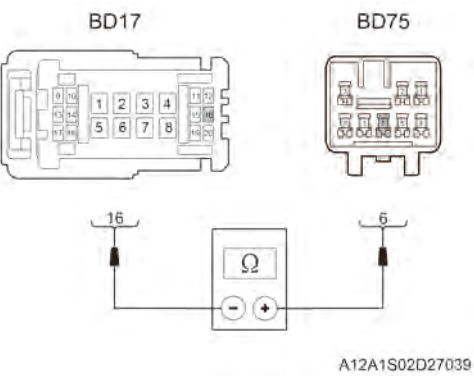
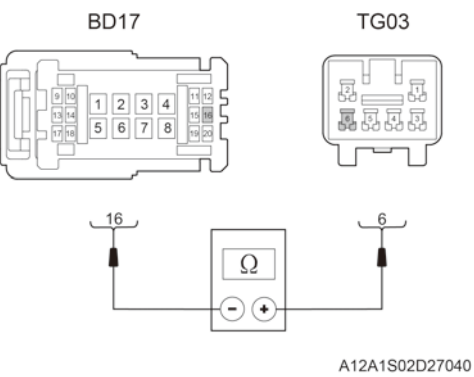
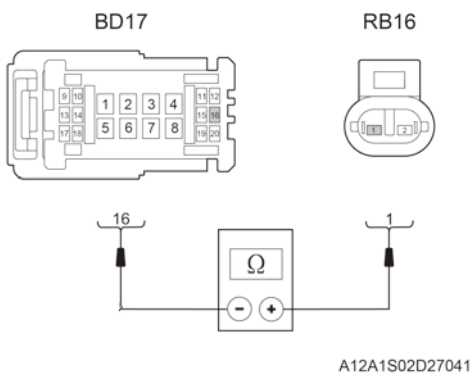
故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B11E313	后位置灯输出电流低于阈值或开路(高边驱动)	1.后位置灯输出线路故障
		2.车身控制模块故障

故障诊断步骤

①一般检查	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查后位置灯输出线束是否存在损坏、断裂等现象。</p> <p>c. 检查后位置灯输出线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤2。 否>>维修或更换后位置灯输出线束。</p>
②检查左后位置灯输出线束	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开车身控制模块线束接插件BD17、左后组合灯A线束接插件BD93、左后组合灯B线束接插件TG11和左牌照灯线束接插件RB10。</p> <p>c. 用数字万用表测量BD17的15号针脚与BD93的6号针脚之间的电阻。 标准电阻值：<1Ω</p>
	<p>d.用数字万用表测量BD17的15号针脚与TG11的6号针脚之间的电阻。 标准电阻值：<1Ω</p>

故障诊断步骤 (续)

 <p>A12A1S02D27038</p>	<p>e.用数字万用表测量BD17的15号针脚与RB10的1号针脚之间的电阻。</p> <p>标准电阻值: $<1\Omega$</p> <p>检查结果是否正常? 是>>去步骤3。 否>>维修或更换左后位置灯输出线束。</p>
<p>③检查右后位置灯输出线束</p>	
 <p>A12A1S02D27039</p>	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开车身控制模块线束接插件BD17、右后组合灯A线束接插件BD75、右后组合灯B线束接插件TG03和右牌照灯线束接插件RB16。</p> <p>c. 用数字万用表测量BD17的16号针脚与BD75的6号针脚之间的电阻。</p> <p>标准电阻值: $<1\Omega$</p>
 <p>A12A1S02D27040</p>	<p>d.用数字万用表测量BD17的16号针脚与TG03的6号针脚之间的电阻。</p> <p>标准电阻值: $<1\Omega$</p>
 <p>A12A1S02D27041</p>	<p>e.用数字万用表测量BD17的16号针脚与RB16的1号针脚之间的电阻。</p> <p>标准电阻值: $<1\Omega$</p> <p>检查结果是否正常? 是>>去步骤4。 否>>维修或更换右后位置灯输出线束。</p>

故障诊断步骤 (续)

④更换车身控制模块	
	<p>a. 更换新的车身控制模块，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <div><p>i 注意:</p><ul style="list-style-type: none">■ 更换车身控制模块后，需用诊断仪进行车身控制模块重新标定。</div>